

EXPUNERE DE MOTIVE

Calul prin industria hipică poate deveni un exemplu de oportunitate economică creând circa 30.000 locuri de muncă, în condiții optime beneficii de circa 1 miliard de dolari anual și implicit satisfacții.

Argumentele se găsesc în exemple oferite de alte națiuni cu care ne putem compara deținând aceleași condiții climatice și socio-istorice.

Dacă pornim de la constatarea că numărul de cai existent în Franța este egal cu cel existent în România – de circa un milion – am putea spune că stăm foarte bine cu creșterea cailor și că sumele alocate de către statul român timp de 50 de ani pentru această activitate ne pune în situația de a ne compara cu Franța.

Dar dacă ne gândim la beneficiile pe care caii din Franța le aduc statului și la gaura pe care caii din România o produc bugetului de stat și cum implicit acești cai îi sărăcesc pe români, vom înțelege marea deosebire de concepție asupra creșterii calului în cele două țări și evident diferența politicilor aplicate. Diferența constă și în faptul că în Franța 95% din caii existenți sunt de rasă și 5% sunt fără pedigree, pe când în România doar 5% din cai sunt cu pedigree de rasă iar 95% sunt fără.

Doar în ultimii 10 ani la bugetul de stat francez au intrat ca impozite de pe beneficiu 20 miliarde de dolari doar din activitatea curselor din industria hipică.

În România în ultimii 10 ani au ieșit de la bugetul de stat, ca subvenție, circa 20 milioane de dolari, fără nici o regăsire a acestor bani în vreun beneficiu.

Aceste observații impun luarea de măsuri urgente pentru crearea unei politici naționale de creștere a calului.

Eșecul creșterii calului în România este consecința unui sistem și a unei concepții istorice depășite.

Utilitatea istorică a calului, aceea de producător de lucru mecanic a fost folosită cu succes de strămoșii noștri la vremurile lor. Astăzi acest lucru mecanic, în țările dezvoltate, este direcționat spre activitățile sportive unde se justifică pe deplin din punct de vedere economic.

În România utilitatea lucrului mecanic al calului a devenit în ultimii ani o soluție extremă, de salvare, în activitățile agricole și de transport ale vieții țaranului.

Se naște întrebarea dacă în societatea spre care tindem, modernă, tehnologizată, computerizată, unde energia este controlată, își mai are rolul preocuparea pentru creșterea calului și instituționalizarea acesteia.

Dezvoltarea industriei hipice este direct legată de timpul liber al individului, timp creat de tehnologia modernă.

În cazul nostru, creșterea, selecționarea și ameliorarea raselor de cai nu se pot justifica decât dacă își dovedesc utilitatea modernă exprimate prin industria hipică în ansamblul ei.

Doar așa se impune și se justifică o puternică susținere de către stat a acestor activități, contând pe un beneficiu sigur.

Creșterea calului nu poate fi confundată cu creșterea animalelor în general, unde obiectivele sunt imediate, ea presupunând un management pe cât de radical, pe atât de prospectiv.

Deci se impune o nouă concepție și strategie printr-o nouă formă instituțională care să realizeze un raport corect între investiții și beneficii ce pot fi realizate în activitatea hipică, controlând buna desfășurare și dezvoltare a acesteia.

Prezentul proiect de lege are drept scop asigurarea ameliorării și selecționării procentului de 95% a cabalinelor cu origini necunoscute din România, creând o masă predominantă de cabaline valoroase, identificabile ca origine și sănătate, pe premisele unei industrii hipice, evitând riscurile sanitar-veterinare, cărora le suntem expuși, aliniindu-ne la exigențele sanitar-veterinare ale Uniunii Europene.

Astfel, se propune înființarea unui organ neutru de coordonare și control al activității de creșterea cailor de rasă la nivel național prin înființarea „AUTORITĂȚII HIPICE NAȚIONALE”, cerință comunitară fără de care nu pot fi recunoscuți caii de rasă atât pe plan național, cât și internațional.

Acest organism neutru trebuie să fie în coordonarea directă a ministrului agriculturii, pădurilor și dezvoltării rurale și să aibă un aparat tehnic și buget propriu.

Față de cele prezentate, vă rugăm să supuneți propunerea legislativă spre adoptare, în procedură de urgență, Parlamentului.

INIȚIATORI:

Deputat UDMR – Dr. Atilla KELEMEN

Deputat UDMR – Csaba Levente SZEKELY

Deputat PD – Valeriu TABĂRĂ

Deputat PNL – Ionel PALĂR

Deputat PUR – Nicolae POPA

Deputat PSD – Ioan MUNTEANU